

RAL-LI SOLAR INTERNACIONAL 2002

Amb el marc d'activitats del dia mundial del medi ambient, unes quantes persones emprenedores junt amb l'Associació Volt-Tour han organitzat el primer Ral-li Solar internacional a Barcelona els dies 1 i 2 de Juny.

A tingut lloc a la zona metropolitana de Barcelona fent un recorregut total de 80 Km. per Barcelona, Parets del Vallès, Sabadell, Terrassa, Rubí i Sant Cugat del Vallès.

Sunraces, prototipus, microcotxes, vehicles de 3 rodes, bicicletes... en tots la seva font d'energia es elèctrica i durant el trajecte es carreguen amb centrals solars fotovoltaïques. Els denominem VEHICLES D'EMISSIO 0 ja que no emeten gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera ni produeixen sorolls.

En aquest Ral-li Solar han participat els vehicles més originals, espectaculars, eficients i divertits que es poden trobar mai per les carreteres, però també vehicles comercials que ja es poden trobar al mercat. Per aquest motiu ha creat gran espectació. La pregunta que es feia tothom es que per quan es veuran aquest tipus de vehicle circulant normalment per les carreteres.

El recorregut ha passat per les centrals solars fotovoltaïques més representatives del Vallès, amb visites comentades que han permès comprovar el funcionament d'aquests sistemes no contaminants que permeten recarregar els vehicles amb energia neta. A les parades tècniques i demostratives, el públic assistent va presenciar com es realitzen les proves dels vehicles, de frenada, acceleració i de consums ja que hi havia sistemes de mesura de l'energia recarregada...

Ha estat una prova demostrativa i no competitiva feta amb un ambient festiu, i de caràcter divulgatiu.

La finalitat d'aquesta convocatòria es demostrar com l'utilització del vehicle elèctric a les ciutats redueix la contaminació acústica i atmosfèrica i també la dependència energètica ja que tot vehicle elèctric es pot carregar amb el sol, una font d'energia neta i renovable. Aquest tipus de vehicles son mes barats de carregar (5 vegades mes barat que el dièsel) i a mes a mes tenen menys costos de manteniment.

Les aplicacions que poden tenir son d'allò mes variat e interessant, recollida d'escombraries a petita escala, manteniment de parcs i jardins, taxis urbans, per anar a la compra (cada vegada els centres comercials estan mes lluny del nucli urbà), per anar a treballar (no sempre hi ha transport públic a disposició).

Aquesta iniciativa a estat possible gracies al suport de: Generalitat de Catalunya (Icaen), Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Parets del Vallès, fira Eco Valles, Ajuntament de Sabadell, Ajuntament de Barbera, Parc Central del Vallés, Ajuntament de Terrassa, Museu de la Ciència i la Tecnologia de Catalunya, Ajuntament de Rubí, Edifici I+ D, i Ajuntament de Sant Cugat. Així com també, empreses i associacions col·laboradores. I especialment la quinzena de Voluntaris, alguns d'ells treballant des de fa 11 mesos.

RECORREGUT

Dissabte dia 1,

-Els 18 vehicles participants es varen trobar a la Plaça Sant Jaume de Barcelona a partir de les 8 del matí

El públic i participants varen visitar la central fotovoltaica de l'Ajuntament de Barcelona de 85 Kw. En el circuit tancat de la Plaça es van fer demostracions de les prestacions dels vehicles, i tots varen superar les proves de seguretat. Destacaven els grans "Sunrace" autèntics formula 1 d'energia solar vinguts de França i Alemanya.

-A les 11 h, La Tinent d'Alcalde Sra. Imma Mayol va donar la sortida enmig de gran expectació i rebombori escoltats per la Guàrdia Urbana. El recorregut va ser pel carrer Ferran, Rambles, Plaça Catalunya, Passeig de Gràcia, Gran Via per anar fins a la Meridiana i l'antiga N-152.

El recorregut fins a la primera etapa a Parets del Vallès (Fira Eco Vallès) escoltats pels Mossos d'Esquadra va ser tot un espectacle per la gent que estava a les poblacions al seu pas (Montcada i Reixac, la Llagosta, Mollet del Vallès).

A Parets del Vallès es varen fer les proves d'exhibició i un dinar popular. En aquesta població es va comprovar com es carreguen els vehicles a partir d'una central fotovoltaica connectada a la xarxa elèctrica de 2,8 Kw muntada per l'empresa Solar 2000.

-A les 5 de la tarda, es sortí cap a Sabadell per arribar al Parc Central del Vallès (situat entre Sabadell i Barbera del Valles. Allà es va visitar la central eòlico-solar de 35 Kw, es varen fer demostracions dels vehicles i una xerrada/debat sobre l'ús de l'energia solar en l'àmbit del transport. També es va veure un vídeo sobre altres Ral-lis Solars.

Diumenge dia 2

L'arribada al Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya a Terrassa a les 10 h del matí, va ser molt emotiva per la rebuda de la gent. Es va visitar el Despertaferro (primer vehicle solar de competició de l'Estat). També es va fer recarregues als vehicles que ho necessitaven a la façana fotovoltaica de 40 Kw.

A les 11 h, sortida cap a Rubí, a la central fotovoltaica de l' Edifici I+D de 2,8 Kw de potencia. L'Alcalde de Rubí va conduir el Intimovil (un simpàtic tricicle elèctric). Va ser notable l'animació dels Pallassos Perillanos.

Als voltants del migdia, sortida cap a Sant Cugat del Vallès. Els vehicles varen estar exposats a la Plaça del Centre Cultural i, a partir de les cinc de la tarda es va fer el lliurament de premis als participants amb la presència de l'Alcalde d'aquesta població. Aquests es van adjudicar en funció de l'eficiència energètica e innovació tecnològica i no pas a la velocitat.

Josep Viver Montsant
Director del Ral-li Solar Internacional
rallysolar@arrakis.es

Per més informació: www.elektron.org/rally.htm
www.electromobil.net